Think. Feel. Drive. | SUBARU

2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO［STI専用設計］

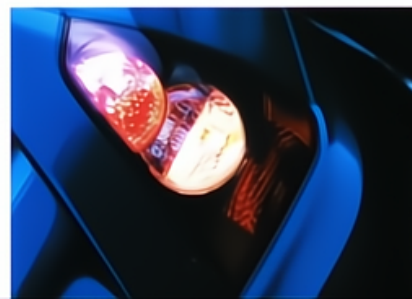
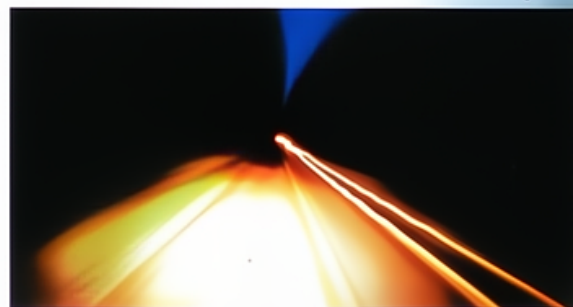
6MT［フォレスターSTIバージョン専用チューニング］

PHOTO：WRブルー・マイカ スポーティパッケージ。クリアビューパックはメーカー装着オプション

18インチ×7.5JJアルミホイール＆225/45R18タイヤ［ポテンザRE030］

ブレンボ製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ＆
倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション（左：フロント、右：リヤ）

自由と歓喜と誇りを語れる、たったひとつのSUVへ。

SUVの持つ自由なスピリットと、ピュアスポーツが持つドライビングの歓び、そして独創的なテクノロジーに支えられたクオリティから得られる誇り。もし、それらのすべてを語れるクルマと出逢えたなら、どれほど幸せだろうか。フォレスターSTIバージョン。SYMMETRICAL AWDを原点に、世界中のあらゆる道を駆け抜けるパフォーマンス。そしてモータースポーツの頂点WRC［FIA世界ラリー選手権］を制した知的なテクノロジーと情熱が、フォレスターのドライビングとデザインにさらなる進化をもたらした。またひとつSUVの世界を変えていくポテンシャルが、ここにある。

HUG
THE
WORLD
FORESTER
世界が選んだ進化。
全面進化 FORESTER 誕生
STI Version
PHOTO：ピュアホワイト スポーティパッケージ。クリアビューパックはメーカー装着オプション

Pure Sport Spirit by STI

■2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO

STIバージョンらしい、圧倒的なハイスペックであること。そしてそのパフォーマンスを、フォレスターらしいフレキシブルな使い方で愉しめること。両者を満足させるために、新しいコンセプトで作られたスペシャルエンジン、それが〈2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO［STI専用設計］〉である。ターボならではの瞬発力と2.5ℓの排気量がもたらす余裕、さらに吸気バルブの開閉を最適制御するAVCS※（可変バルブタイミング）や電子制御スロットルの採用により、最大トルク378N·m（38.5kg·m）、最高出力195kW（265PS）に達する動力性能を実現した。この強大なトルクに十分に耐える剛性を得るため、シリンダーブロックはセミクローズドデッキ構造とし、ピストン&コンロッドも高強度タイプを使用。全域で発生する高トルクはリニアなレスポンスを生み出し、街中やハイウェイなど、さまざまな状況において「ハイスペックは日常域で扱いづらい」という常識を超えたフレキシブルで、気持ちの良い走りを提供する。

平成12年度排出ガス25%低減レベル

※AVCS = Active Valve Control System

■6-SPEED MANUAL TRANSMISSION

ハイパワーを自由自在に操るために。6速マニュアルトランスミッションは、ギヤ比を2.5ℓターボのエンジン特性に最適化。さらに、強大なトルクに対応できる高強度・高剛性を持たせながら、ストロークを最適化することでしっかりとした節度感のあるシフトフィーリングの中にも、フォレスターに求められるフレキシブルな操作性に磨きをかけた。また立体感のあるオーナメントを採用したシフトノブは、フィット性に優れた6MT専用デザインとしている。

■SYMMETRICAL AWD

重心が低く、理想的な重量バランスを得られるSYMMETRICAL AWDと、軽量かつ高剛性なボディ。フォレスターはこの高い基本性能によって、他のSUVとは一線を画すスポーツ性能を確保している。しかし私たちは、そのポテンシャルをさらに引き上げることを目指した。2.5ℓターボエンジンによる圧倒的なパワーに合わせた、新しい性能バランスの創出。スポーティかつ、きわめてスタビリティの高いハンドリングは、SUVが持っていたこれまでのイメージを覆してしまうに違いない。「一番速いクルマは、一番安全なクルマであるべきだ」というSUBARUの意志が、STIバージョンの走りをさらなる高みへ導いた。

■HIGH RIGIDITY BODY

フロントストラット取付部とボディを強固に連結するパフォーマンスステーを装着。さらに、リヤとともにフロントのクロスメンバーにも強化タイプを採用することで、サスペンション取付部を高剛性化。ステアリング操作に対する俊敏かつ繊細な応答性。コーナリング時や高速走行時の安定性。そして、フラットで上質な乗り味。高剛性ボディがもたらすハイクオリティな走りを、さまざまなシーンで実感できる。

■SURETRAC® LSD

フロントとリヤにトルク感応式のシュアトラック®LSDを装備。コーナーでの限界性能や、低μ路での発進性・走行安定性を向上させ、走りのフィールドを拡げる。

■SPORTS SUSPENSION

正立式に比べ横剛性を高めた倒立式ストラットサスペンションを採用。さらにダンパー減衰力の最適化や強化タイプリヤスタビライザーの装着など、ステアリング操作に対する優れた追随性と高い走行安定性、そして快適な乗り心地を両立した。また、ステアリングはギヤ比をクイックな15:1に設定。ギヤボックスの取付部を高剛性化するなど、卓越したハンドリング性能をさらに進化させている。

■BREMBO DISC BRAKE

ドライバーから絶大な信頼を勝ち得るブレーキ性能を求め、ブレンボ製ブレーキシステムを搭載。キャリパーはフロント・異径ピストンの対向4ポット、リヤ・オフセットピストンの対向2ポット。ローターは冷却性能に優れた楕円リブ形状のベンチレーション構造を持ち、フロント17インチ30mm厚、リヤ17インチ20mm厚というビッグサイズ。さらに、大容量マスターシリンダーや高剛性ブレーキブースター、低膨張ブレーキホースを採用。ペダルの踏力に合わせ、リニアに制動力が立ち上がる気持ち良いブレーキフィーリングを生み出す。

■18" WHEELS & POTENZA RE030

「かつてない走り」を性能的にも、視覚的にもアピールする専用18インチアルミホイール。タイヤは「オンロードでのマッチングが素晴らしい」と開発者が性能を誇る225/45R18ポテンザRE030を採用した。

■COCKPIT & INTERIOR QUALITY

優れたサポート性能を持つバケットタイプのフロントシート。座面と背面の表皮には滑りにくいアルカンターラ※を採用した。また、滑りにくいアルミパッド付のスポーツペダルを装着。タコメーターを中央に配置した専用メーターパネルには、240km/h表示スピードメーターも採用した。本革巻ステアリングホイール、本革巻シフトノブ&ハンドブレーキレバーにはSTIのブランドカラーであるチェリーレッドのステッチを配した。また、センターパネルに艶消しブラックのソフトフィール塗装を施し、しっとりとした上質な手触りを演出している。

■UTILITY & SECURITY

カーゴスペースは必要十分な広さに加え、ラゲッジバーハンガーやカーゴフックなどを備え、フォレスターの利点である高い機能性をキープしている。また、車両とイグニッションキーの間でIDコードの照合が行われ、一致しないとエンジンが始動されないセキュリティシステム（イモビライザー）を採用。複製されたキーの使用による、車両盗難の防止に高い効果を発揮する。

■FORESTER SOLID FORCE SOUND SYSTEM

MDプレーヤー（MD-LP対応）と6連奏CDチェンジャー（CD-R/RW対応）、5chアンプ、FIXイコライザーを一体化した高機能オーディオを搭載した。ツィーター、ウーファーなどを最適配置した7スピーカーシステムにより、180Wのハイパワー&ハイクオリティサウンドが愉しめる。

※アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。

STI専用本革巻ステアリングホイール［STIロゴ&チェリーレッドステッチ付］／ソフトフィールブラック塗装センターパネル／アルミパッド付スポーツペダル

STI専用バケットタイプスポーティフロントシート［STIロゴ入り］

STI専用メーターパネル［STIロゴ入りセンタータコメーター、240km/h表示スピードメーター］
PHOTOなど：スポーティパッケージ、クリアビューパックはメーカー装着オプション

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

Equipment

（★はフォレスターSTIバージョン専用装備）

■AWDシステム

ビスカスLSD付センターデフ方式AWD

■足回り・メカニズム

★倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション
★フロント・パフォーマンスステー
★フロント・強化クロスメンバー
★フロント・ブレンボ製17インチ対向4ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
★リヤ・ブレンボ製17インチ対向2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
★専用18インチ×7.5JJアルミホイール（ハイラスター塗装・STIロゴ入り）
★225/45R18タイヤ（ポテンザRE030）
★フロント・シュアトラック®LSD（リミテッド・スリップ・デフ）
★リヤ・シュアトラック®LSD（リミテッド・スリップ・デフ）
★ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
★高強度ピストン
★赤チヂミ塗装インテークマニホールド
★大型インタークーラー（STIロゴ入り）
★専用大型エアインテーク
★STI専用マフラー
★STI専用6速マニュアルトランスミッション
★イリジウムスパークプラグ
★フロント&リヤスタビライザー（STI専用リヤ強化タイプ）
★アルミ製リヤラテラルリンク
アルミ鍛造製フロントロアアーム
低膨張ブレーキホース

■視界

HIDロービームランプ（光軸調整スイッチ付）
電動格納式リモコンカラードドアミラー（LEDサイドターンランプ付）

■操作性・計器盤・警告灯

★STI専用本革巻ステアリングホイール（STIロゴ&チェリーレッドステッチ付）
★本革巻MTシフトノブ（6MT専用デザイン・STIチェリーレッドステッチ付）
★本革巻ハンドブレーキレバー（STIチェリーレッドステッチ付）
★クイックステアリングギヤレシオ（15:1）
★アルミパッド付スポーツペダル［アクセル・ブレーキ・クラッチ・フットレスト］
★STI専用メーターパネル（STIロゴ入りセンタータコメーター・240km/h表示スピードメーター）
★イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）

■オーディオ

FORESTERソリッドフォース・サウンドシステム［★ソフトフィールブラック塗装オーディオパネル］（MD＋6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、7スピーカー、180W）

■シート

★STI専用バケットタイプスポーティフロントシート（STIロゴ入り）
★シート材質：アルカンターラ／ジャージ
運転席スーパーシートリフター（ダイヤル式）
6:4分割可倒式リヤシート
スライド式リヤシートリクライニング

■内装

★ソフトフィールブラック塗装センターパネル

■外装

★STIエクステリア［STIステッカー付フロントスポーティバンパー／ブラッククローム調フロントヘッドライト／メッシュタイプフロントグリル／フロント&リヤSTIエンブレム／STIロゴ入りカラードサイドクラッディング／ウォーターピラーブラック塗装／ブラッククローム調リヤガーニッシュモール／ブラッククローム調リヤコンビランプ］

■安全装備

EBD［電子制御制動力配分システム］付4センサー4チャンネルABS［アンチロック・ブレーキ・システム］
デュアルSRSエアバッグ（助手席2段インフレーター）
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト［運転席にダブルプリテンショナー（ショルダー&ラップ）］
リヤ全席3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機構付）
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー（リヤ左右席）注1

■メーカー装着オプション

スポーティパッケージ［UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート）、ルーフスポイラー（ハイマウントストップランプ内蔵）］&クリアビューパック［フロントワイパーデアイサー、ヒーテッドドアミラー、リヤフォグランプ］（オプションコード：MB）注2 注3

■その他の標準装備

【視界】運転席側大型フィン付モジュールタイプフロントワイパー（ウォッシャー連動間けつ時間調整式）／リヤ間けつワイパー&ウォッシャー／リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）【操作性・計器盤・警告灯】大型3連ダイヤル式空調コントロールパネル／パワーウインドゥ（全席照明付／運転席反転装置&オフディレイタイマー付）／パワーステアリング／アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック（ハザードランプ・オフディレイルームランプ連動）／フルオートエアコン（クリーンフィルター付）／渦巻式ダブルホーン／チルトステアリング／集中ドアロック&リヤゲートロック／液晶デジタルツイントリップメーター／イグニッションキー照明（オフディレイ付）／イグニッションキー連動ライトオフ／後席暖房／イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー&キーリング照明点滅／燃料残量ウォーニングランプ／運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ／デジタル時計／外気温表示／サイドデフロスター【オーディオ】ガラスアンテナ（リヤクォーターガラス・FMダイバシティ）【シート】前席シートスライドタオルバー／リヤシートセンターアームレスト／上下調整式リヤシートピロー【内装】グローブボックス（照明・車検証ホルダー付）／リッド付インパネセンターポケット／フロアコンソールボックス（DC12V/120Wソケット付）／大型フロントドアポケット（ネットタイプ）／助手席足元サイドポケット（ネットタイプ）／オーバーヘッドコンソールボックス／運転席&助手席バニティミラー（リッド付）／スポットマップランプ／カーゴフロアマルチボックス／アンブレラボックス／ラゲッジバーハンガー／カーゴサイドポケット／カーゴソケット（DC12V/120W）／カーゴフロアフック／ラゲッジフック（サイド）／格納式カーゴサイドフック／前後席カップホルダー／デイナイトインナーミラー／フットレスト／前後席室内灯（前席照明付）／リヤゲートインナーハンドル／オフディレイルームランプ／カーゴルームランプ【外装】カラードドアハンドル／アルミ製ダイレクトタイプルーフレール（ロータイプ、シルバー&両端カラード）／UVカットガラス（フロント、フロント&リヤドア）／カラードサイドスカート／大口径マフラーカッター／アルミ製フロントフード【安全装備】フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー／リヤシートベルト・ショルダーアジャスター（左右席）／ハイマウントストップランプ 注3／クラッチスタートシステム／セイフティペダル／フロントバンパービーム／サイドドアビーム／ステアリングサポートビーム／リヤドアチャイルドプルーフ

注1：使用できるのはフォレスター用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみとなります。注2：リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。注3：スポーティパッケージを選択した場合、ハイマウントストップランプはルーフスポイラー内蔵式となります。

■アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
■シュアトラック®（SURETRAC®）はエフシーシー社の登録商標です。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急用スペアタイヤ）です。

⚠ フォレスターSTIバージョンでは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向があります。

Specifications

■車名・型式		スバル・TA-SG9
■寸法・重量		
全長×全幅×全高		4455mm×1735mm×1550mm
室内長×室内幅×室内高		1795mm×1455mm×1245mm
ホイールベース		2525 mm
トレッド［前／後］		1505mm／1500mm
最低地上高		170mm
車両重量		1500kg
乗車定員		5名
車両総重量		1775kg
■性能		
最小回転半径		5.6m
燃料消費率	10・15モード燃費（国土交通省審査値）	10.0km/ℓ
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング
■ステアリング		
歯車形式		ラック&ピニオン式
ギヤ比		15（一定ギヤレシオ）
■懸架装置		
前輪／後輪		ストラット式独立懸架／ストラット式独立懸架
■制動装置		
主ブレーキ形式		2系統油圧式（倍力装置付）
前ブレーキ／後ブレーキ		ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
■エンジン		
型式・種類		EJ25
		水平対向4気筒
		2.5ℓ DOHC 16バルブAVCS（可変バルブタイミング）空冷インタークーラーターボ
内径×行程		99.5mm×79.0mm
総排気量		2457cc
圧縮比		8.2
最高出力［ネット］＊		195kW（265PS）／5600rpm
最大トルク［ネット］＊		378N・m（38.5kg・m）／3600rpm
燃料供給装置		EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）
燃料種類		無鉛プレミアムガソリン 注
燃料タンク容量		60ℓ
■トランスミッション		
変速機形式		6速マニュアルトランスミッション
変速比（第1速）		3.636
変速比（第2速）		2.235
変速比（第3速）		1.521
変速比（第4速）		1.137
変速比（第5速）		0.891
変速比（第6速）		0.707
変速比（後退）		3.545
減速比		3.900

注：無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値（自工会調べ）となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況により燃料消費率が異なってきます。

＊新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。（出力換算値：1PS＝0.7355kW、トルク換算値：1kg・m＝9.80665N・m）■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

Body Color

ピュアホワイト　クリスタルグレー・メタリック　WRブルー・マイカ　オブシディアンブラック・パール

FORESTER STI Version　AWD・6MT　3,118,500円

メーカー希望小売価格（消費税抜）2,970,000円、消費税148,500円

■リサイクル料金（リサイクル料金は2005年4月25日時点での金額です。）

●自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SG9	8,630円	2,600円	2,100円	130円	380円	13,840円

■記載価格はメーカー希望小売価格に、消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■料金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。

⚠ ■走行写真および写真のナンバープレートは合成です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間：9:00〜17:00（平日）、土日祝は9:00〜12:00、13:00〜17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他）②お問い合わせ／ご相談
※平日の12:00〜13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp
■モータースポーツ情報をリアルタイムで発信。
インターネットはwww.subaru-msm.com
携帯電話はwww.subaru-msm.com/i

2005A-013（2005.4）

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル（〒160-8316）
スバル国内営業本部マーケティング推進部